

## Introduction sur la fonte des glaces et l'ouverture de voies maritimes dans l'Arctique

Les conséquences du changement climatique se font sentir plus dans l'Arctique qu'à n'importe quel autre endroit. La température de surface d'océan a augmentée d'environ 1.5 degrés (noaa) pendant que l'étendue de la banquise à l'apogée de la saison de fonte en septembre a diminuée à une rate de 13.4 % par décennie (nasa) en moyenne depuis le début des quatre-vingts, attrapant un minimum de moins de 50 % (nasa) de l'étendue de 1979 en 2012. Quelques modèles prédisent même que l'océan arctique pourrait être libre de glace en été jusqu'à 2050.(Oestering 264) Ce développement menace l'habitat de certain peuples et espèces, mais aussi rend le trafic maritime dans l'Arctique plus attractive.

Il existent trois voies maritimes dans l'Arctique (NEP, NWP, TPP) dont le passage nord-est est le plus signifiant et va le rester selon les prédictions. C'est le cas car les prédictions pour le NWP resterons imprévisibles et il y a plus d'infrastructure le long du NEP, même si celle ci est aussi manquante.(Ostering) A présent, 30 % de ce passage sont déjà ouvert toute l'année (Ostering), pendant que la saison de navigation (25 % open sea, 75 % sea ice cover) s'étend 70 jours. Mais selon les modèles un passage libre sera possible fin du siècle pendant 3 – 6 mois, ce qui rendra le passage jusqu'à 15 % plus profitable que le passage par le canal de Suez.(AMSA)

En 2013, 71 bateaux ont déjà passe la voie nord-est(arctic-liaison), et on prédit que cela augmentera à une capacité de 5 % du chargement global en 2050.(AMSA)

Mais cette augmentation va aussi causer une hausse drastique des émissions des gaz à effet de serre et du BC. On estime une augmentation d'émissions de BC de 1 Gg/a à 5 Gg/a(AMAP technical report no4) jusqu'à 2050 et une consommation totale de 0.73-1.28Mt de carburants en 2050(AMSA).